



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดงกกรรจ์
เรื่อง การเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคาากลาง และการคำนวณราคาากลาง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดงกกรรจ์ ได้ประกาศประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีแบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคาากลาง และการคำนวณราคาากลาง ของสำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ จึงประกาศการเปิดเผยราคาากลางและการคำนวณราคาากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีแบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดงกกรรจ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคาากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐
เป็นเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)
๔. แหล่งที่มาของราคาากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ เว็บไซต์ <http://naiklong.go.th> รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยฯ ขององค์การบริหารส่วนตำบลในคลองบางปลากด
 - ๔.๒ จากประกาศเรื่องการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคาากลางและการคำนวณราคาากลาง ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองจะบก
 - ๔.๓ จากประกาศเรื่องการประมูลจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะฯ ของเทศบาลตำบลบ้านช่อง
 - ๔.๔ จากประกาศเรื่องการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคาากลางและการคำนวณราคาากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยฯ ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาปะขอ
 - ๔.๕ จากประกาศเรื่องการประมูลจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะฯ ของเทศบาลตำบลบางกระพี้
 - ๔.๖ จากประกาศเรื่องการประมูลจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะฯ ขององค์การบริหารส่วนตำบลยางตาล
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคาากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ นายเสกสรรค์ สมคุณ หัวหน้าสำนักปลัด
 - ๕.๒ นายอำนาจ เพิ่มกระโทก ผู้อำนวยการกองช่าง
 - ๕.๓ นายสุรพล ภูทองปิด นางช่างโยธาชำนางงาน

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายสุริยา งามสุนทรธนา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดงกกรรจ์

เอกสารประกอบ

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ตามเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบ

รายละเอียดของพัสดุ

รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กว่า ซีซีแบบอัดท้าย ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กว่ากิโลกรัมชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไพล์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อแบบอัดท้าย
- ๑.๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๔ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑.๕ มีคอมไพล์สัญญาณวับวาบสีเหลืองจำนวน ๑ ดวง
- ๑.๖ ระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

ตัวชุดถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้ งานมาก่อน ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ ทางราชการ

๒. ตัวรถยนต์

- ๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระโถลล้อ๑ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า ๓ รวมพนักงานขับรถ
- ๒.๓ ระบบพวงมาลัยขวาและมีระบบช่วยผ่อนแรง(Hydraulic Power Steering)
- ๒.๔ มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๕ มีมาตรวัดสัญญาณเตือนต่างๆ มาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวาสามารถปรับมุมมองการเห็นได้
- ๒.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีค่าขนาดความเข้ม...๖๐.....เปอร์เซ็นต์ และกระจกด้านหน้าติดฟิล์มกรอง

แสง

ใสพร้อมคาดด้านบนความเข้ม...๘๐....เปอร์เซ็นต์

- ๒.๘ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศจำนวน ๑ ชุด
- ๒.๙ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM / FM / CD / MP๓ พร้อมลำโพง
- ๒.๑๐ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวน ๓ จุด
- ๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด มีกุญแจล็อก

๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๓.๒ มีกำลังแรงไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า

๓.๓ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๔ เกียร์ธรรมดาแบบเกียร์กระปุกเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๕ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานการผลิต

๓.๖ มีระบบเผาไหม้แบบไต่เร็กอินเจคชั่น

๔. ระบบห้ามล้อหรือเบรก

๔.๑ ระบบห้ามล้อเป็นแบบไฮดรอลิคผ่อนแรงพร้อมเบรกมือ

๔.๒ มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอดพร้อมเบรกไอเสียช่วย

๔.๓ มีวงล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกันจำนวน ๑ ชุดพร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๔.๔ ขนาดยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์และผลิตไว้ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันที่ส่งมอบ

๕. ระบบไฟฟ้า

๕.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๕.๒ อัลเทอร์เนเตอร์ชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๕.๓ มอเตอร์สตาร์ทชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์

๕.๔ แบตเตอรี่ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมงจำนวน ๒ ลูก

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๕ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๖. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๖.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรสามารถรับขยะมูลฝอย ที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลบ.เมตร หรือสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็ยกขึ้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย

๖.๒ พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๖.๓ ผนังด้านข้างและผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๖.๔ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกงแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๖.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.

๙๐๐๑

(ISO ๙๐๐๑) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมโดยแนบหลักฐานหรือหนังสือรับรองมาด้วยแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๖.๖ มีพื้นที่สำหรับยื่นปฏิบัติงานด้านข้างซ้ายของตัวรถและด้านหลังตลอดแนวความยาว มีราวจับสำหรับยื่นจับด้านบน

๖.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๖.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติโดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นอัตโนมัติ

๖.๙ ติดตั้งชุดลอคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการลอคด้วยกระบอกไฮดรอลิค (Hydraulic)

๗. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic

Kick-out โดย ใช้มือโยกลังการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอย และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเอง อัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์อัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์โดยมีรางรองรับการ เคลื่อนที่ของ ชุดไบอล์และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้างตรงจุดหมุน ของไบอล์ และใบสไลด์สามารถถ่วงน้ำหนักล้อกันสีกหรือได้

๗.๓ พื้นรองรับขยะผนังด้านข้างผนังด้านบนชุดไบอล์กวาดสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๗.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอยมีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อย ๑๕๐ ลิตรพร้อมมีวาล์วเปิด- ปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้วเพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๗.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียโดยรั่วซึมมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๖ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอยต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไฮดรอลิก

สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของ พนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๘. ชุดคายขยะมูลฝอย

๘.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแผงคั่นขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอก ไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้นเพื่อทำการคั่นขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๘.๒ แผงคั่นขยะมูลฝอยเมื่อคั่นสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพื้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๘.๓ แผงคั่นขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๘.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้าน ข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะโดยผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมไฮดรอลิกในวัน ยื่นของเสนอราคา

๘.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อคั่นขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิก ชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกส สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่มอก.

๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาต แสดงเครื่องหมาย มาตรฐาน

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทน จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๙. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

๙.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนักเสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อมีลูกปืนรองรับเพลลาขับได้รับกำลัง ขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้าง เกียร์รถยนต์ (Side PTO.)

๙.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๙.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิกใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๙.๔ ปริมาตรของปั้มต่อการหมุนรอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี

๑๐. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๐.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ ชนิดแผงสัน จำนวน ๑ ดวง ติดตั้งอยู่ ภายใน จำนวน ๒ โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้ติดตั้งอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสองโดยแนบ แคตตาล็อกมา

แสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๑๐.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุนจำนวน... ๒...ดวงเพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๑๐.๓ มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๑. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๑.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นแล้วจึงพ่นสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นโดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง(สีจริงตามหน่วยงานกำหนด)

๑๑.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิมทับด้วย Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง

๑๑.๓ พ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถโครงรถ ใต้บังโคลนหน้าและใต้บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมด้วยบอดีชีทหรือเคคโค็ดหรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๑.๔ ติดสติ๊กเกอร์คำว่า "องค์การบริหารส่วนตำบลเขาฉกรรจ์" บริเวณกระจกหน้าด้านบน ขนาดความสูงของ ตัวอักษร ไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

๑๑.๕ พ่นสีตราองค์การบริหารส่วนตำบลเขาฉกรรจ์ บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ตราองค์การบริหารส่วนตำบล ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาฉกรรจ์กำหนดโดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๒.๑ ยางอะไหล่พร้อมงล้อขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๓ บล็อกและประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๔ เครื่องมือบำรุงรักษา	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๕ คู่มือการใช้รถ,คู่มือการตรวจเช็คบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๖ กระบอกอัดจารบี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี ๑ ถัง	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๘ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๙ ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๑๐ คีมลือค	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๑๑ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๑๒ ถังดับเพลิง	จำนวน ๑ ชุด

๑๓. ข้อกำหนดอื่นๆ

-ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตการ บำรุงรักษาและซ่อมแซมตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกษะ, กระบอกไฮดรอลิค ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ ผลิต ข้างต้น

๑๔. เงื่อนไขการรับประกัน

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียด และแบบลักษณะขั้นตอนการทำงานของรถบรรทุก ขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายคันดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๑๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถขยะมูลฝอยอันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีหากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าวผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกทุกขะ และเอกสารรับรองมาตรฐาน เครื่องยนต์ ของรถยนต์ พร้อมเอกสารแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารเกี่ยวกับศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขะในวันยื่นซองเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๔.๕ ในวันรับส่งมอบรถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีโดยมีน้ำมันบรรจุไม่น้อยกว่าครึ่งถัง

๑๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกขะ ภายในระยะเวลา ๑๒๐ ไม่เกินวันนับจากวันลง นามในสัญญา

๑๔.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำและประกันภัย พรบ. ชั้น ๑ ให้กับรถยนต์บรรทุกขะ ขององค์การ บริหารส่วนตำบลเขาฉกรรจ์ ในปีแรก

๑๔.๘ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาฉกรรจ์ จะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์บรรทุก ขะและ กรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อแล้ว

(ลงชื่อ).....ประธานการกรรมการฯ
(นายเสกสรรค์ สมคุณ)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายอำนาจ เพิ่มกระโทก)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายสุรพล ภูทองปิด)